



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal



6-01-5716

MAGYARORSZÁG

ENGEDÉLY

H minősítő jel használatára

- | | |
|---|--|
| A minősítés száma | : 6-01-5716 |
| 1. A <i>pótalkatrész</i> megnevezése | : fékdob |
| 2. A vonatkozó előírás | : MSZ 07-4402 : 1992 |
| 3. A <i>pótalkatrész</i> típusa, mérete | : 200-230 Ø mm |
| 4. Gyári vagy kereskedelmi jelzés | : SAMKO /LPR |
| 5. A <i>pótalkatrész</i> a felsorolt gépj.-típusokhoz alkalmazható: | Típuslista mellékelve. |
| 6. Gyártó neve | : SAMKO S.r.l. |
| 7. Címe | : I-29010 Cattagnia-Piacenza Zona Industriale. |
| 8. <i>Forgalmazó</i> neve és címe | : |
| 9. A vizsgálatot végezte | : TÜV Hannover-KTI Kft. |
| 10. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte | : 1999.05.20. |
| 11. A vizsgálati jegyzőkönyv száma | : B-4090/99 |
| 12. A minősítő jel helye a terméken, jellege | : címkén ragasztva. |
| 13. Az ellenőrzés időszaka, módja | : évenként, mintavétel |
| 14. A minősítés időpontja | : 2012. december 14. |
| 15. Az engedély érvényes | : 2017. december 31- ig |
| 16. Aláírás | : |

Érsek István

közúti gépjármű-közlekedési elnökhelyettes

kiadományozó:

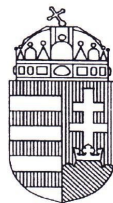
Pintér Lajos
osztályvezető



17. Jelen engedély mellékletét képezik a fenti minősítő számmal ellátott következő okmányok:
műbizonylat minta : 1 db rajz : 1 db típuslista : 1 db
18. A *pótalkatrész* **műbizonylat nélkül nem forgalmazható**. A műbizonylatnak tartalmaznia kell a járműtípus(ok), felsorolását, melyhez a *pótalkatrész* alkalmazható.

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG

H 6-01-5716



ENGEDÉLY

H minősítő jel használatára



Iktatószám : KU-KJ- 3369/0/2007
Forgalmazó :



Nemzeti
Közlekedési
Hatóság

Kiemelt Ügyek Igazgatósága

Iktatószám: KU-KJ- 3369/0/2007.
Előadó: Dobos Sándor

Tárgy: "H" minősítő engedély kiadása

H a t á r o z a t

megvizsgálásáról szóló, többször módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHEM rendeletben (a továbbiakban: ER.) biztosított jogkörben eljárva a **fékdob** megnevezésű pótalkatrész "H" engedélyezése tárgyában a hivatalunkhoz benyújtott kérelmére a "H" minősítő jel használatát
2012.12.15-ig

engedélyezem

és az erről szóló **H 6-01-5716** számú engedélyt mellékelten **kiadom**.

Egyben a 2004.07.23- én kelt, 363/3/2004-sz. határozattal kiadott engedélyt érvénytelenítem.

Engedélyem alapján

- a megvizsgáltatott termékkel azonos darabok gyárthatók, **forgalmazhatók**, illetve felújíthatók kivitel, anyagminőség és az alkalmazott technológia tekintetében.
- az azonos minőségű gyártást, **forgalmazást**, illetve felújítást a Nemzeti Közlekedési Hatóság a minősítési engedélyben meghatározottak szerint ellenőrzi, a gyártó, forgalmazó, illetve felújító az ellenőrzésre bekért vizsgálati darabot rendelkezésre bocsátani köteles.
- a terméken – a minősítő okmányban megjelölt helyen – a minősítő jelet maradandóan fel kell tüntetni.

A pótalkatrész megfelelőségét műbizonylattal kell tanúsítani.

Műbizonylat nélkül

- belföldi forgalmazó pótalkatrészt sem közvetlenül sem közvetve felhasználásra, sem további forgalmazásra nem értékesíthet,
- forgalmazó pótalkatrészt nem vehet át és nem értékesíthet.

A műbizonylatnak legalább az alábbi adatokat kell tartalmaznia:

- a pótalkatrész megnevezése,
- a járműtípus(ok) megnevezése, amely(ek)nél a pótalkatrész, tartozék alkalmazható,
- a gyártó (felújító) illetve forgalmazó neve, címe,
- Nemzeti Közlekedési Hatóság minősítési engedély száma.

A területileg illetékes Közlekedési Hatóság a forgalmazó telephelyén ellenőrizheti, hogy az általa forgalmazott pótalkatrész rendelkezik-e műbizonylattal.

Ha a pótalkatrész nincsen műbizonylata, vagy az ellenőrzés eredménye szerint az nem felel meg a műbizonylatban foglaltaknak, a területi Közlekedési Hatóság a forgalmazást – a megfelelő műbizonylat kiállításáig – megtiltja.

A pótalkatrész műszaki jellemzői (anyaga, mérete, belső kialakítása, stb.), gyártása, forgalmazása, gyártási technológiája, gyártója, típusjelzése, vagy a felhasznált félgyártmányok ugyanezen adatai megváltoznak, a minősítő okmány tulajdonosa a Nemzeti Közlekedési Hatóságot erről értesíteni tartozik. Ennek elmulasztásából eredő következmények a forgalmazót (gyártót) terhelik.

Ha a változásokról közvetlenül megállapítható, hogy az alkatrész minőségét, vagy alkalmazhatósági körét nem rontja, a Nemzeti Közlekedési Hatóság a minősítést a változtatott kivitelre is kiterjeszti. Egyébként a terméket minősítő vizsgálatnak kell alávetni. A vizsgálat mélységét a változtatás mértéke szabja meg.

Határozatom ellen a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. tv. 99.§ (1) bekezdésben foglaltak értelmében a döntés közlésétől számított **15** napon belül az NKH Központi Hivatalának címzett, de hivatalunknál benyújtandó fellebbezésnek van helye.

A jogorvoslati eljárás díja a 11/2006. (III. 10.) GKM rendelettel módosított 91/2004.(VI.29.) GKM rendelet alapján megegyezik az első fokú eljárás díjával, amelyet az NKH Magyar Államkincstárnál vezetett: 10032000-00289926-00000000 számú számlájára, a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell befizetni.

I n d o k o l á s

Az ER. 23., 24., 25.§. alkalmazásával, a rendelkezésre álló dokumentáció, valamint a TÜV Hannover-KTI Kft B-4090/99- számú vizsgálati jelentése figyelembevételével a fentiek szerint határoztam.

B u d a p e s t, 2007. december 10.

Bíró József igazgató nevében és megbízásából



Kapják: Címzett

K.H.- ok el.
Irattár
Nyilvántartás

